

LI ION

1,5–3,8 т серия Green2
Электрический
вилочный погрузчик
переменного тока
с литий-ионным аккумулятором



HELI
ПОДНИМАЯ БУДУЩЕЕ

G2 series / ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ
ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ

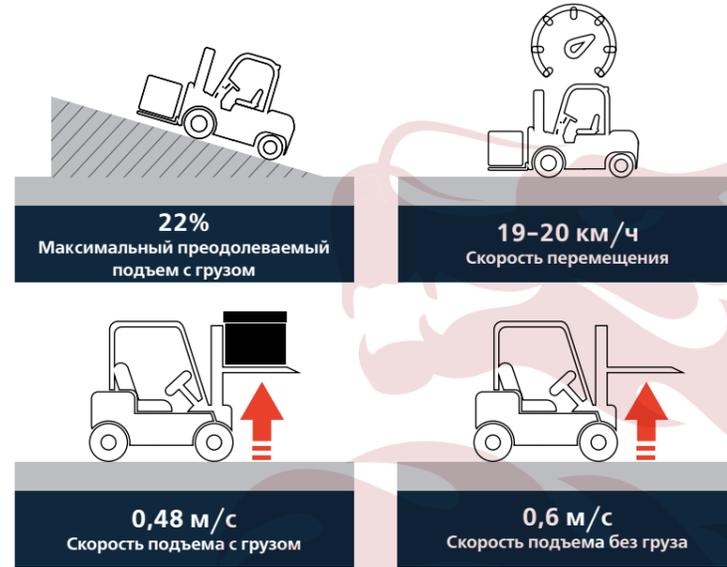
HELI

**Электрические вилочные погрузчики
HELI новой серии G2
с литий-ионным аккумулятором:
не боятся самой тяжелой работы при низкой
температуре до -20°C или во влажной среде**



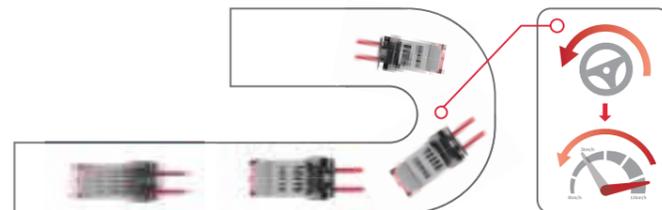
Большая мощность, высокая эффективность

Заказчик может выбрать одну из трех разных конфигураций: S, M, H. Конфигурации M и H по эксплуатационным характеристикам сравнимы с машинами с двигателями внутреннего сгорания.



Интеллектуальный, безопасный, удобный во всех отношениях

- Замедление на поворотах: Автоматическое снижение скорости при входе в поворот уменьшает риск опрокидывания;
- Адаптивное рулевое управление: В зависимости от интенсивности вращения рулевого колеса, регулируется количество подачи масла в гидроцилиндр рулевого управления, отклик колёс становится более острым или более плавным, в зависимости от ситуации;
- Приборная панель с цветным экраном: Двухязычный интерфейс (китайский/английский), полная информация о состоянии машины на одном экране;
- Три скоростных режима PES: Выбирайте наиболее подходящую скорость в соответствии с условиями эксплуатации;
- Рукоятка заднего хода с кнопкой звукового сигнала для безопасного перемещения;
- При низкой температуре окружающей среды включается автоматический обогрев литиевой батареи, обеспечивая надежную работу в самых неблагоприятных погодных условиях.



- Оптимизированная конструкция мачты и защитной надголовной решетки, улучшающая обзор и повышающая безопасность работы.
- Рулевой механизм со сверхнизким крутящим моментом и более легкое рулевое управление снижают утомляемость водителя.



Продуманная конструкция источника питания с USB-разъемом

Оптимизированная эргономичная конструкция, удобное управление



Просторная кабина с дополнительным местом для ног для более комфортной работы



Новый ручной тормоз с храповым механизмом снижает необходимое усилие на 17%

Удобный доступ для проверки уровня и долива тормозной жидкости



Рычаги управления, привычные для водителя, как в погрузчике с двигателем внутреннего сгорания



Высокое качество, высокая надежность

Интегрированный литой ведущий мост и усиленный литой управляемый мост отлично зарекомендовали себя на рынке благодаря своей прочности и надежности. Оптимизированная конструкция мачты повышает общую производительность и обеспечивает безопасность при эксплуатации.



Испытаны в суровых условиях



Влагозащитность IPX4: на погрузчик при включенном питании в течение 15 минут выливается 5000 л воды, как при кратковременном ливне; это не влияет на дальнейшую работу машины



Погрузчик работает без сбоев после движения по воде глубиной 200 мм в течение 10 минут



Погрузчик может попеременно работать в холодильном складе при температуре -20°C в течение 6 часов и находиться на стоянке в том же холодном складе в течение 12 часов, а затем продолжать работу без каких-либо сбоев



Погрузчик проходит испытание, имитирующее ухабистую дорогу

Централизованные точки проверки, простое техническое обслуживание



Электрические компоненты располагаются в основном над литиевой батареей, при этом точки технического обслуживания централизованы, что упрощает проверки и обслуживание.

Сравнение эксплуатационных расходов:

Вилочный погрузчик с литиевой батареей

Вилочный погрузчик со свинцово-кислотной батареей

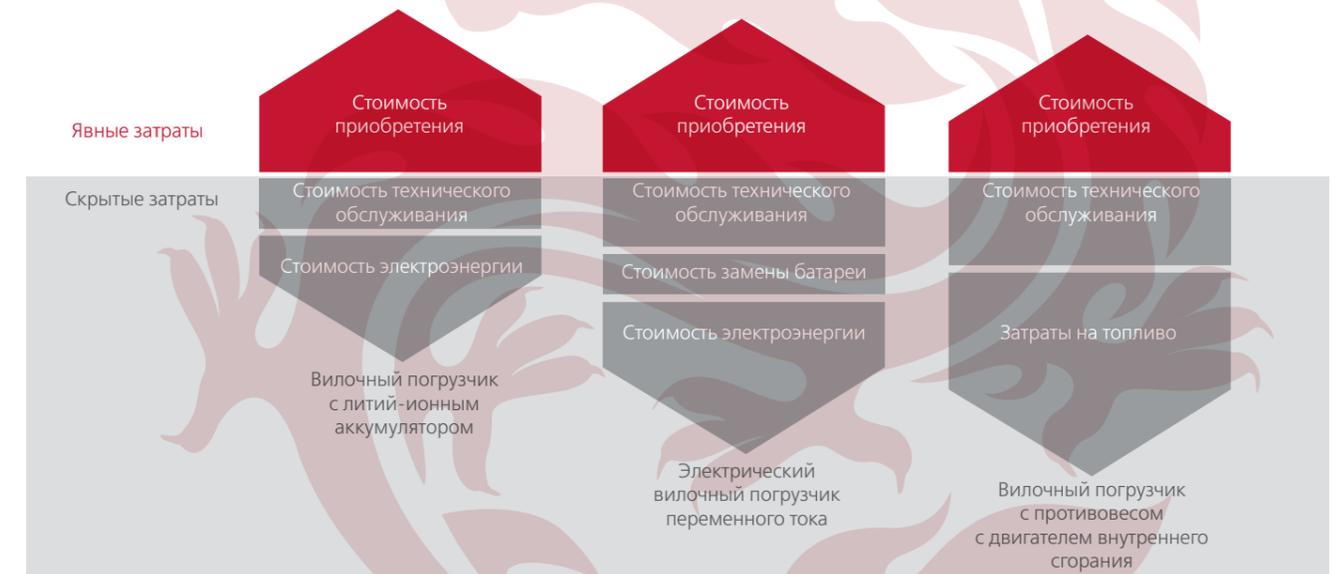
Вилочный погрузчик с двигателем внутреннего сгорания

Преимущества вилочных погрузчиков HELI с литиевой батареей особенно заметны, если рассматривать затраты за весь срок службы.

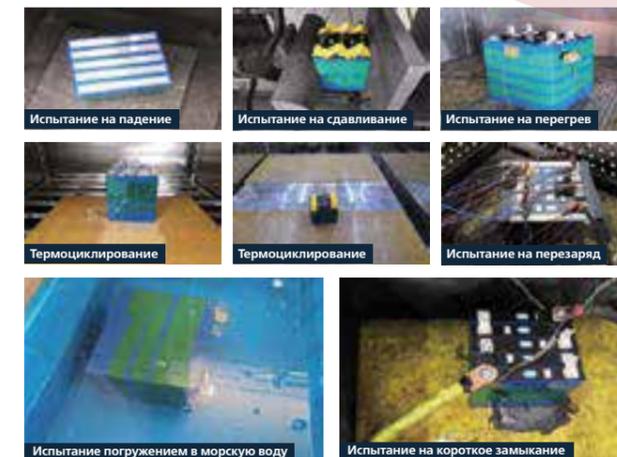
По сравнению с погрузчиками с двигателями внутреннего сгорания, вилочный погрузчик с литиевой батареей прост в управлении, не шумит, не загрязняет окружающую среду и почти не производит вибраций.

От аналогов со свинцово-кислотными батареями вилочный погрузчик с литиевой батареей отличается скоростью зарядки и возможностью зарядки в любой момент, что удобнее в случае многосменной работы.

Кроме того, вилочные погрузчики HELI с литиевой батареей не требуют большого объема технического обслуживания, имеют высокий коэффициент полезного действия и отличаются меньшими издержками в расчете на весь срок службы.



Преимущества литиевой батареи



- Погрузчик оснащен надежным плоским литий-железо-фосфатным аккумулятором и модулем, который используется во многих видах промышленных транспортных средств;
- Модуль имеет пластинчатую раму из алюминиевого сплава, прочную, легкую и хорошо рассеивающую тепло;
- Быстрая зарядка обеспечивает бесперебойную работу погрузчика: батарею можно полностью зарядить за 2 часа;
- Высокая эффективность и безопасность: КПД зарядки-разрядки составляет до 98%, а температура теплового разгона превышает 600°C;
- Возможность эксплуатации при низких температурах: Реализованная в стандартной конфигурации функция обогрева обеспечивает нормальную работу батареи при низкой температуре окружающей среды;
- Долгий срок службы: Батарея может выдержать до 4000 циклов зарядки-разрядки, сохраняя более 78% изначальной емкости;
- Не требует обслуживания: Батарея не нуждается в техническом обслуживании и не требует долива дистиллированной воды или электролита;
- Экологически безопасная: не загрязняет окружающую среду, не производит вредных выбросов.

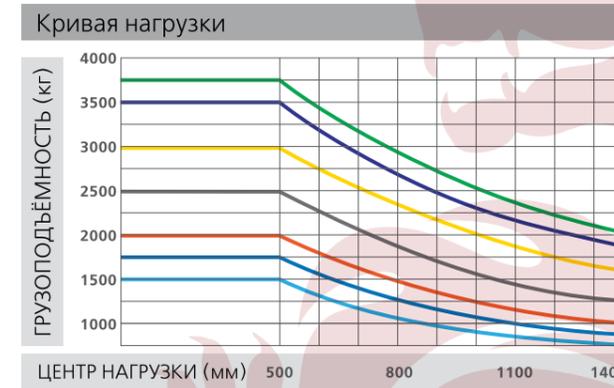
Производитель и технические данные (таблица 1)										
Характеристики										
1.01	Производитель									HELI
1.02	Модель			CPD15	CPD18	CPD15	CPD18	CPD15	CPD18	CPD20
1.03	Номер комплектации			GB2LI-H/ GB6LI-H	GB2LI-H/ GB6LI-H	GB2LI-M/ GB3LI-M	GB2LI-M/ GB3LI-M	GB3U-S/ GB6LI-S	GB3LI-S/ GB6LI-S	GE3LI-S/ GE6LI-S
1.04	Номинальная грузоподъемность	Q	kg	1500	1300	1500	1800	1500	1800	2000
1.05	Центр нагрузки	c	mm	500	500	500	500	500	500	500
1.06	Источник питания			Литий-ионная АКБ						
1.07	Положение оператора			Сидя						
1.08	Передний свес	X	mm	409	409	409	409	409	409	414
1.09	Колесная база	Y	mm	1410	1410	1410	1410	1410	1410	1410
Весовые характеристики										
2.01	Общая масса (с АКБ / без АКБ)		kg	2950/2720	3180/2950	2950/2720	3180/2950	2950/2720	3180/2950	3280/3050
2.02	Нагрузка на ось с грузом (передняя/задняя)		kg	3810/640	4290/690	3810/640	4290/690	3810/640	4290/690	4650/630
2.03	Нагрузка на ось без груза(передняя/задняя)		kg	1340/1610	1330/1850	1340/1610	1330/1850	1340/1610	1330/1850	1360/1920
Шины										
3.01	Тип шин			Пневматические						
3.02	Размер колес (передняя ось)			6.5-10-12PR	6.5-10-12 PR	6.5-10-12PR	6.5-10-12PR	6.5-10-12 PR	6.5-10-12PR	6.5-10-12PR
3.03	Размер колес (задняя ось)			16X6-3-10PR	16X6-8-10 PR					
3.04	Число колес передние/задние (x=ведущие)			2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2
3.05	Протектор передний	b10	mm	930	930	930	930	930	930	930
3.06	Протектор задний	b11	mm	920	920	920	920	920	920	920
Габаритные размеры										
4.01	Угол наклона мачты (вперед/назад)	a/b	°	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10
4.02	Высота опущенной мачты	h1	mm	1995	1995	1995	1995	1995	1995	1995
4.03	Высота свободного подъема каретки	h2	mm	155	155	155	155	155	155	155
4.04	Высота подъема мачты	h3	mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
4.05	Общая высота (по защитной решетке оператора)	h4	mm	4014	4014	4014	4014	4014	4014	4014
4.06	Высота кабины относительно уровня пола	h6	mm	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140
4.07	Высота сиденья относительно уровня пола	h7	mm	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110
4.08	Высота буксировочной сцепки	h10	mm	260	260	260	260	260	260	260
4.09	Общая длина (с вилами)	l1	mm	3060	3060	3060	3060	3060	3060	3060
4.10	Общая длина (без вил)	l2	mm	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140
4.11	Общая ширина	b1	mm	1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120
4.12	Размер вил: толщина x ширина x длина	s/e/l	mm	35X100X920	35X100X920	35X100X920	35X100X920	35X100X920	35X100X920	40X100X920
4.13	Класс каретки ISO 2328			2A						
4.14	Расстояние между плечами вил, макс./мин.	b5	mm	960/200	960/200	960/200	960/200	960/200	960/200	960/200
4.15	Дорожный просвет (по мачте)	m1	mm	110	110	110	110	110	110	110
4.16	Дорожный просвет (центр колесной базы)	m2	mm	120	120	120	120	120	120	120
4.17	Минимальная ширина рабочего коридора (размер паллеты 1000x1000 мм)	Ast	mm	3469	3469	3469	3469	3469	3469	3469
4.18	Минимальная ширина рабочего коридора (размер паллеты 1200x1200 мм)	Ast	mm	3669	3669	3669	3669	3669	3669	3669
4.19	Мин. внешний радиус поворота	Wa	mm	1860	1360	1860	1860	1860	1860	1860
Данные о производительности										
5.01	Максимальная скорость передвижения (с грузом/без груза)		km/h	19/20	19/20	17/18	17/18	14/15	14/15	14/15
5.02	Скорость подъема (с грузом/без груза)		m/s	0.54/0.6	0.5/0.6	0.48/0.6	0.44/0.6	0.37/0.5	0.34/0.5	0.31/0.5
5.03	Скорость опускания (с грузом/без груза)		m/s	0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5
5.04	Максимальное тяговое усилие с грузом		N	14000	14000	12800	12800	10000	10000	10000
5.05	Максимальная градуируемость (с грузом/без груза)		%	25/22	22/20	22/20	20/20	17/20	15/20	15/20
5.06	Время разгона (10 м) (с грузом/без груза)		s	5.0/4.5	5.0/4.5	5.0/4.5	5.0/4.5	5.5/5.0	5.5/5.0	5.5/5.0
Аккумуляторная батарея										
6.01	Вольтаж/Емкость		V/Ah	80/202	80/202	80/202	30/202	80/150	80/150	80/150
6.02	Вес		kg	230	230	230	230	230	230	230
Моторы и контроллеры										
7.01	Тяговый электродвигатель – номинальная мощность в течение 60 минут		kW	10	10	9.5	9.5	8	8	8
7.02	Электродвигатель подъема– номинальная мощность в течение 15 минут		kW	18	18	16.5	16.5	10.6	10.6	10.6
7.03	Тяга контроллера тягового электродвигателя			МОП-транзистор/переменный ток						
7.04	Тяга контроллера электродвигателя подъема			МОП-транзистор/переменный ток						
Дополнительные данные										
8.01	Рабочий тормоз/стояночный тормоз			Гидравлический/Механический						
8.02	Рабочее давление для навесного оборудования		Mpa	21.5	21.5	21.5	21.5	21.5	21.5	22.5

Примечание:
 (1) В номере конфигурации 2 относится к контроллеру ZAPI, 3 относится к контроллеру Inmotion, 6 относится к контроллеру технологии HELI.
 (2) h7 – значение для стандартной конфигурации. Для подвесного сиденья He'aп высота h7 увеличена на 30 мм; для подвесного сиденья Grammer высота h7 увеличена на 60 мм.

Производитель и технические данные (таблица 1)										
Характеристики										
1.01	Производитель									HELI
1.02	Модель			CPD20	CPD25	CPD20	CPD25	CPD20	CPD25	CPD25
1.03	Номер комплектации			GB2U-H/GB-6LI-H	GB2U-H/GB-6LI-H	GB2LI-M/GB-3LI-M	GB2U-M/GB3U-M	GB3LI-S/G B6LI-S	GB3LI-S/G B6LI-S	GB3LI-S/G B6LI-S
1.04	Номинальная грузоподъемность	Q	kg	2000	2500	2000	2500	2000	2500	2500
1.05	Центр нагрузки	c	mm	500	500	500	500	500	500	500
1.06	Источник питания			Литий-ионная АКБ						
1.07	Положение оператора			Сидя						
1.08	Передний свес	X	mm	460	460	460	460	460	460	460
1.09	Колесная база	Y	mm	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650
Весовые характеристики										
2.01	Общая масса (с АКБ / без АКБ)		kg	3570/3350	3960/3740	3570/3350	3960/3740	3570/3350	3960/3740	3960/3740
2.02	Нагрузка на ось с грузом (передняя/задняя)		kg	4960/610	5750/710	4960/610	5750/710	4960/610	5750/710	5750/710
2.03	Нагрузка на ось без груза(передняя/задняя)		kg	1760/1820	1800/2160	1760/1820	1800/2160	1760/1820	1800/2160	1800/2160
Шины										
3.01	Тип шин			Пневматические						
3.02	Размер колес (передняя ось)			7.00-12-14PR	7.00-12-14PR	7.00-12-14PR	7.00-12-14PR	7.00-12-14 PR	7.00-12-14PR	7.00-12-14PR
3.03	Размер колес (задняя ось)			18X7-8-14PR						
3.04	Число колес передние/задние (x=ведущие)			2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2
3.05	Протектор передний	b10	mm	970	970	970	970	970	970	970
3.06	Протектор задний	b11	mm	960	960	960	960	960	960	960
Габаритные размеры										
4.01	Угол наклона мачты (вперед/назад)	a/b	°	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
4.02	Высота опущенной мачты	h1	mm	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
4.03	Высота свободного подъема каретки	h2	mm	150	150	150	150	150	150	150
4.04	Высота подъема мачты	h3	mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
4.05	Общая высота (по защитной решетке оператора)	h4	mm	4030	4030	4030	4030	4030	4030	4030
4.06	Высота кабины относительно уровня пола	h6	mm	2170	2170	2170	2170	2170	2170	2170
4.07	Высота сиденья относительно уровня пола	h7	mm	1140	1140	1140	1140	1140	1140	1140
4.08	Высота буксировочной сцепки	h10	mm	290	290	290	290	290	290	290
4.09	Общая длина (с вилами)	l1	mm	3352	3502	3352	3502	3352	3502	3502
4.10	Общая длина (без вил)	l2	mm	2432	2432	2432	2432	2432	2432	2432
4.11	Общая ширина	b1	mm	1160	1160	1160	1160	1160	1160	1160
4.12	Размер вил: толщина x ширина x длина	s/e/l	mm	40X122X920	40X122X1070	40X122X920	40X122X1070	40X122X920	40X122X1070	40X122X1070
4.13	Класс каретки ISO 2328			2A						
4.14	Расстояние между плечами вил, макс./мин.	b5	mm	1030/250	1030/250	1030/250	1030/250	1030/250	1030/250	1030/250
4.15	Дорожный просвет (по мачте)	m1	mm	115	115	115	115	115	115	115
4.16	Дорожный просвет (центр колесной базы)	m2	mm	130	130	130	130	130	130	130
4.17	Минимальная ширина рабочего коридора (размер паллеты 1000x1000 мм)	Ast	mm	3710	3710	3710	3710	3710	3710	3710
4.18	Минимальная ширина рабочего коридора (размер паллеты 1200x1200 мм)	Ast	mm	3910	3910	3910	3910	3910	3910	3910
4.19	Мин. внешний радиус поворота	Wa	mm	2070	2070	2070	2070	2070	2070	2070
Данные о производительности										
5.01	Максимальная скорость передвижения (с грузом/без груза)		km/h	19/20	19/20	18/19	18/19	14/15	14/15	14/15
5.02	Скорость подъема (с грузом/без груза)		m/s	0.49/0.6	0.47/0.6	0.46/0.56	0.44/0.56	0.38/0.49	0.35/0.49	0.35/0.49
5.03	Скорость опускания (с грузом/без груза)		m/s	0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5
5.04	Максимальное тяговое усилие с грузом		N	22500	22500	19000	19000	16500	16500	16500
5.05	Максимальная градуируемость (с грузом/без груза)		%	25/28	24/28	22/28	20/28	18/25	16/25	16/25
5.06	Время разгона (10 м) (с грузом/без груза)		s	5.5/4.5	5.8/5.1	5.8/5.1	6.0/5.3	6.0/5.3	6.0/5.3	6.4/5.6
Аккумуляторная батарея										

Производитель и технические данные (таблица 1)										
Характеристики										
1.01	Производитель		HELI							
1.02	Модель		CPD30	CPD35	CPD30	CPD35	CPD30	CPD35	CPD38	CPD38
1.03	Номер комплектации		GB2LI-H/ GB6LPH	GB2LI-H/ GB6LI-H	GB2LI-M/ GB3LI-M	GB2LI-M/ GB3LI-M	GB3U-S/ GB6LFS	GB3U-S/ GB6LFS	GB2U-MyG- B3LI-M	GB3U-S/ GB6LFS
1.04	Номинальная грузоподъемность	Q	kg	3000	3500	3000	3500	3000	3500	3800
1.05	Центр нагрузки	c	mm	500	500	500	500	500	500	500
1.06	Источник питания			Литий-ионная АКБ	Литий-ионная АКБ	Литий-ионная АКБ	Литий-ионная АКБ	Литий-ионная АКБ	Литий-ионная АКБ	Литий-ионная АКБ
1.07	Положение оператора			Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя
1.08	Передний свес	x	mm	477	482	477	482	477	482	482
1.09	Колесная база	y	mm	1750	1750	1750	1750	1750	1780	1780
Весовые характеристики										
2.01	Общая масса (с АКБ / без АКБ)		kg	4580/4230	5000/4650	4580/4230	5000/4650	4580/4230	5000/4650	5300/4950
2.02	Нагрузка на ось с грузом (передняя/задняя)		kg	6730/850	7580/920	6730/850	7580/920	6730/850	7580/920	8128/972
2.03	Нагрузка на ось без груза(передняя/задняя)		kg	2050/2530	2112/2888	2050/2530	2112/2888	2050/2530	2112/2888	2228/3072
Шины										
3.01	Тип шин			Цельнолитые/ Пневматические	Цельнолитые	Цельнолитые/ Пневматические	Цельнолитые	Цельнолитые/ Пневматические	Цельнолитые	Цельнолитые
3.02	Размер колес (передняя ось)			28 X 9-15- 14 PF	28X9-15	28 X 9-15- 14 PF	28X9-15	28 X 9-15- 14 PF	28X9-15	28X 12.5- 15-24PR
3.03	Размер колес (задняя ось)			200/50-10	200/50-10	200/50-10	200/50-10	200/50-10	200/50-10	200/50-10
3.04	Число колес передние/задние (x=ведущие)			2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2
3.05	Протектор передний	b10	mm	1000	1000	1000	1000	1000	1080	1080
3.06	Протектор задний	b11	mm	970	970	970	970	970	970	970
Габаритные размеры										
4.01	Угол наклона мачты (вперед/назад)	a/b	°	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
4.02	Высота опущенной мачты	h1	mm	2070	2120	2070	2120	2070	2120	2180
4.03	Высота свободного подъема каретки	h2	mm	155	160	155	160	155	160	160
4.04	Высота подъема мачты	h3	mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
4.05	Общая высота (по защитной решетке оператора)	h4	mm	4217	4217	4217	4217	4217	4217	4217
4.06	Высота кабины относительно уровня пола	h6	mm	2180	2180	2180	2180	2180	2180	2180
4.07	Высота сиденья относительно уровня пола	h7	mm	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150
4.08	Высота буксировочной сцепки	h10	mm	320	320	320	320	320	320	320
4.09	Общая длина (с вилами)	l1	mm	3639	3644	3639	3644	3639	3644	3692
4.10	Общая длина (без вилок)	l2	mm	2569	2574	2569	2574	2569	2574	2622
4.11	Общая ширина	b1	mm	1225	1225	1225	1225	1225	1225	1392
4.12	Размер вилок: толщина x ширина x длина	s/e/l	mm	45x125x1070	50x125x1070	45x125x1070	50x125x1070	45x125x1070	50x125x1070	50x125x1070
4.13	Класс каретки ISO 2328			3A	3A	3A	3A	3A	3A	3A
4.14	Расстояние между плечами вилок, макс./мин.	b5	mm	1060/250	1060/250	1060/250	1060/250	1060/250	1060/250	1060/250
4.15	Дорожный просвет (по мачте)	m1	mm	130	130	130	130	130	130	130
4.16	Дорожный просвет (центр колесной базы)	m2	mm	140	140	140	140	140	140	140
4.17	Минимальная ширина рабочего коридора (размер паллеты 1000x1000 мм)	Ast	mm	3892	3897	3892	3897	3892	3897	3932
4.18	Минимальная ширина рабочего коридора (размер паллеты 1200x1200 мм)	Ast	mm	4092	4097	4092	4097	4092	4097	4132
4.19	Мин. внешний радиус поворота	Wa	mm	2215	2215	2215	2215	2215	2250	2250
Данные о производительности										
5.01	Максимальная скорость передвижения (с грузом/без груза)		km/h	19/20	19/20	18/19	18/19	14/15	14/15	17/18
5.02	Скорость подъема (с грузом/без груза)		m/s	0.48/0.6	0.44/0.54	0.41/0.54	0.39/0.54	0.37/0.49	0.34/0.45	0.39/0.51
5.03	Скорость опускания (с грузом/без груза)		m/s	0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.3
5.04	Максимальное тяговое усилие с грузом		N	23500	23500	21500	21500	17500	17500	21500
5.05	Максимальная градируемость (с грузом/без груза)		%	22/28	20/28	20/28	18/28	16/25	15/25	17/25
5.06	Время разгона (10 м) (с грузом/без груза)		s	5.5/4.8	5.8/5.1	5.8/5.1	6.0/5.3	6.0/5.3	6.4/5.6	5.7/5
Аккумуляторная батарея										
6.01	Вольтаж/Емкость		V/Ah	80/404	80/404	80/404	80/404	80/272	80/272	80/346
6.02	Вес		kg	350	350	350	350	350	350	350
Моторы и контроллеры										
7.01	Тяговый электродвигатель – номинальная мощность в течение 60 минут		kW	17	17	16.6	16.6	15	15	17
7.02	Электродвигатель подъема – номинальная мощность в течение 15 минут		kW	26	26	25.5	25.5	21	21	26
7.03	Тяга контроллера тягового электродвигателя			МОП-транзистор/переменный ток	МОП-транзистор/переменный ток	МОП-транзистор/переменный ток	МОП-транзистор/переменный ток	МОП-транзистор/переменный ток	МОП-транзистор/переменный ток	МОП-транзистор/переменный ток
7.04	Тяга контроллера электродвигателя подъема			МОП-транзистор/переменный ток	МОП-транзистор/переменный ток	МОП-транзистор/переменный ток	МОП-транзистор/переменный ток	МОП-транзистор/переменный ток	МОП-транзистор/переменный ток	МОП-транзистор/переменный ток
Дополнительные данные										
8.01	Рабочий тормоз/стояночный тормоз			Гидравлический/Механический	Гидравлический/Механический	Гидравлический/Механический	Гидравлический/Механический	Гидравлический/Механический	Гидравлический/Механический	Гидравлический/Механический
8.02	Рабочее давление для навесного оборудования		Мра	21.5	21.5	21.5	21.5	21.5	22.5	22.5

Примечание:
(1) В номере конфигурации 2 относится к контроллеру ZAPI, 3 относится к контроллеру Inmotion, 6 относится к контроллеру технологии HELI.
(2) h7 – значение для стандартной конфигурации. Для подвесного сиденья He'ap высота h7 увеличена на 30 мм; для подвесного сиденья Grammer высота h7 увеличена на 60 мм.



Примечание: Вертикальная ось соответствует грузоподъемности, а горизонтальная ось соответствует центру нагрузки, измеряемому от передней стороны вилок до центра тяжести стандартного груза. Стандартным грузом считается куб со стороной 1000 мм. Грузоподъемность уменьшится в случае наклона мачты вперед, использования нестандартных вилок или негабаритного груза. С помощью этой диаграммы нагрузки можно определить грузоподъемность стандартной мачты для различных значений центра нагрузки.

Варианты цвета (заказчик может выбрать цвет корпуса погрузчика)			
Модель	Стандартное исполнение	Оptionальное исполнение 1	Оptionальное исполнение 2
H			
M			
S			

Примечание: цвет внешнего исполнения моделей CPD15/18/20/25/30/35-GB6LI-H совпадает с моделями M и S

Двухсекционная мачта (Таблица 1)																
Модель мачты	Макс. высота подъема вил, мм	Грузоподъемность (кг) (центр нагрузки 500 мм)								Общая высота мачты (мм) (вилы опущены)						
		1.5t	1.8t	2t(E)	2t	2.5t	3t	3.5t	3.8t	1.5-1.8t	2t(E)	2t	2.5t	3t	3.5t	3.8t
M200	2000	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	1495	1495	1500	1500	1570	1620	1680
M250	2500	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	1745	1745	1750	1750	1820	1870	1930
M300	3000	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	1995	1995	2000	2000	2070	2120	2180
M330	3300	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	2145	2145	2150	2150	2220	2270	2330
M350	3500	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	2245	2245	2250	2250	2320	2370	2430
M370	3700	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	2345	2345	2350	2350	2420	2470	2530
M400	4000	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3700	2545	2545	2550	2550	2620	2670	2730
M425	4250	1500	1800	1950	1950	2450	2850	3300	3550	2670	2670	2675	2675	2745	2795	2855
M450	4500	1450	1650	1750	1900	2300	2750	3150	3400	2795	2795	2800	2800	2870	2920	2980
M500	5000	1200	1400	1500	1800	2100	2400	2850	3000	3045	3045	3050	3050	3120	3170	3230
M550	5500	1000	1100	1300	1450	1500	2250	2350	2700	3345	3345	3350	3350	3420	3470	3530
M600	6000	800	900	900	1050	1150	1500	1650	2200	3595	3595	3600	3600	3670	3720	3780
		*1200	*1450		*1600	*1800	*2200	*2400	*2600							

Примечание:

- (1) * относится к номинальной грузоподъемности двойных шин для ведущего моста.
- (2) 2T(E) указывает, что модель CPD20-GE3LI-S/GE6LI-S.
- (3) Если ведущий мост 2-2,5t имеет двойные шины (пневматические) и двойные шины (цельнолитые), рабочий вес увеличивается на 100 кг и 220 кг соответственно.
- (4) Когда ведущий мост 3-3,5t имеет двойные шины (пневматические) и двойные шины (цельнолитые), рабочий вес увеличивается на 100 кг и 180 кг соответственно.
- (5) Когда ведущий мост 3,8t имеет двойные шины (пневматические) и двойные шины (цельнолитые), рабочий вес увеличивается на 60 кг и 190 кг соответственно.

Двухсекционная мачта со свободным ходом (Таблица 1)																
Модель мачты	Макс. высота подъема вил, мм	Грузоподъемность (кг) (центр нагрузки 500 мм)								Общая высота мачты (мм) (вилы опущены)						
		1.5t	1.8t	2t(E)	2t	2.5t	3t	3.5t	3.8t	1.5-1.8t	2t(E)	2t	2.5t	3t	3.5t	3.8t
ZM200	2000	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	1495	1495	1500	1500	1570	1620	1680
ZM250	2500	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	1745	1745	1750	1750	1820	1870	1930
ZM300	3000	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	1995	1995	2000	2000	2070	2120	2180
ZM330	3300	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	2145	2145	2150	2150	2220	2270	2330
ZM350	3500	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	2245	2245	2250	2250	2320	2370	2430
ZM370	3700	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	2345	2345	2350	2350	2420	2470	2530
ZM400	4000	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3700	2545	2545	2550	2550	2620	2670	2730
ZM425	4250	1500	1800	-	1950	2450	2850	3300	3550	2670	-	2675	2675	2745	2795	-
ZM450	4500	1450	1650	-	1900	2300	2750	3150	3400	2795	-	2800	2800	2870	2920	-
ZM500	5000	1200	1400	-	1800	2100	2400	2850	3000	3045	-	3050	3050	3120	3170	-
ZM550	5500	1000	1100	-	1450	1500	2250	2350	2700	3345	-	3350	3350	3420	3470	-
ZM600	6000	800	900	-	1050	1150	1500	1650	2200	3595	-	3600	3600	3670	3720	-
		*1200	*1450		*1600	*1800	*2200	*2400								

Примечание:

- (1) * относится к номинальной грузоподъемности двойных шин для ведущего моста.
- (2) 2T(E) указывает, что модель CPD20-GE3LI-S/GE6LI-S.
- (3) Если ведущий мост 2-2,5t имеет двойные шины (пневматические) и двойные шины (цельнолитые), рабочий вес увеличивается на 100 кг и 220 кг соответственно.
- (4) Когда ведущий мост 3-3,5t имеет двойные шины (пневматические) и двойные шины (цельнолитые), рабочий вес увеличивается на 100 кг и 180 кг соответственно.
- (5) Когда ведущий мост 3,8t имеет двойные шины (пневматические) и двойные шины (цельнолитые), рабочий вес увеличивается на 60 кг и 190 кг соответственно.
- (6) 1-2t (E): высота свободного подъема увеличивается на 379 мм без спинки.
- (7) 2-2,5t: высота свободного подъема увеличивается на 356 мм без спинки.
- (8) 3t: высота свободного подъема увеличивается на 520 мм без спинки.
- (9) 3,5-3,8t: высота свободного подъема увеличивается на 426 мм без спинки.

Трехсекционная мачта со свободным ходом (Таблица 1)																
Модель мачты	Макс. высота подъема вил, мм	Грузоподъемность (кг) (центр нагрузки 500 мм)								Общая высота мачты (мм) (вилы опущены)						
		1.5t	1.8t	2t(E)	2t	2.5t	3t	3.5t	3.8t	1.5-1.8t	2t(E)	2t	2.5t	3t	3.5t	3.8t
ZSM360	3600	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	1790	1790	1800	1800	1870	1930	
ZSM400	4000	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3700	1925	1925	1950	1950	2020	2020	2055
ZSM435	4350	1450	1700	1850	1900	2400	2850	3200	3500	2040	2040	2050	2050	2120	2120	2180
ZSM450	4500	1450	1700	1750	1850	2300	2700	3050	3400	2090	2090	2100	2100	2170	2170	2230
ZSM470	4700	1400	1600	1650	1800	2200	2650	2900	3100	2160	2160	2165	2165	2230	2230	2295
ZSM480	4800	1350	1550	1650	1800	2200	2600	2900	3100	2190	2190	2210	2210	2270	2270	2330
ZSM500	5000	1200	1400	1500	1700	2100	2450	2800	3000	2290	2290	2300	2300	2370	2370	2430
ZSM540	5400	1000	1100	1300	1450	1500	2250	2350	2700	2415	2415	2400	2400	2470	2470	2555
ZSM600	6000	800	900	900	1000	1100	1400	1650	2200	2640	2640	2600	2600	2670	2670	2780
ZSM650	6500	*1100	*1250	-	*1450	*1650	*2000	*2200	-	2840	-	2800	2800	2870	2870	-
ZSM700	7000	*900	*950	-	*1150	*1300	*1800	*2000	-	3025	-	2975	2975	3045	3045	-
ZSM750	7500	-	-	-	*950	*1050	*1200	*1300	-	-	-	3150	3150	3370	3370	-

Примечание:

- (1) * относится к номинальной грузоподъемности двойных шин для ведущего моста.
- (2) 2T(E) указывает, что модель CPD20-GE3LI-S/GE6LI-S.
- (3) Если ведущий мост 2-2,5t имеет двойные шины (пневматические) и двойные шины (цельнолитые), рабочий вес увеличивается на 100 кг и 220 кг соответственно.
- (4) Когда ведущий мост 3-3,5t имеет двойные шины (пневматические) и двойные шины (цельнолитые), рабочий вес увеличивается на 100 кг и 180 кг соответственно.
- (5) Когда ведущий мост 3,8t имеет двойные шины (пневматические) и двойные шины (цельнолитые), рабочий вес увеличивается на 60 кг и 190 кг соответственно.
- (6) 1-2t (E): высота свободного подъема увеличивается на 484 мм без спинки.
- (7) 2-2,5t: высота свободного подъема увеличивается на 336 мм без спинки.
- (8) 3,5t: высота свободного подъема увеличивается на 426 мм без спинки.
- (9) 3,8t: высота свободного подъема увеличивается на 426 мм без спинки.

Двухсекционная мачта (Таблица 2)																		
Модель мачты	Высота свободного подъема (мм) (с грузозащитной решеткой)								Масса (кг)							Угол наклона мачты a/b (°)		
	1.5-1.8t	2t(E)	2t	2.5t	3t	3.5t	3.8t	1.5t	1.8t	2t(E)	2t	2.5t	3t	3.5t	3.8t	1.5-1.8t	2t(E)	2-3.8t
M200	155	155	150	150	155	160	160	2886	3116	3216	3480	3870	4484	4894	5210	6/10	6/10	6/12
M250	155	155	150	150	155	160	160	2918	3148	3248	3525	3915	4532	4947	5255	6/10	6/10	6/12
M300	155	155	150	150	155	160	160	2950	3180	3280	3570	3960	4580	5000	5300	6/10	6/10	6/12
M330	155	155	150	150	155	160	160	2969	3199	3299	3597	3987	4609	5032	5330	6/10	6/10	6/12
M350	155	155	150	150	155	160	160	2982	3212	3312	3615	4005	4628	5053	5350	6/10	6/10	6/12
M370	155	155	150	150	155	160	160	2995	3225	3325	3633	4023	4647	5074	5367	6/6	6/6	6/6
M400	155	155	150	150	155	160	160	3043	3273	3373	3710	4100	4727	5158	5440	6/6	6/6	6/6
M425	155	155	150	150	155	160	160	3060	3290	3390	3733	4123	4751	5184	5462	6/6	6/6	6/6
M450	155	155	150	150	155	160	160	3076	3306	3406	3755	4145	4775	5211	5484	6/6	6/6	6/6
M500	155	155	150	150	155	160	160	3108	3338	3438	3800	4190	4823	5264	5530	6/6	6/6	6/6
M550	155	155	150	150	155	160	160	3170	3400	3500	3895	4285	4921	5368	5620	3/6	3/6	3/6
M600	155	155	150	150	155	160	160	3202	3432	3532	3940	4330	4969	5421	5666	3/6	3/6	3/6

Примечание:

- (1) * относится к номинальной грузоподъемности двойных шин для ведущего моста.
- (2) 2T(E) указывает, что модель CPD20-GE3LI-S/GE6LI-S.
- (3) Если ведущий мост 2-2,5t имеет двойные шины (пневматические) и двойные шины (цельнолитые), рабочий вес увеличивается на 100 кг и 220 кг соответственно.
- (4) Когда ведущий мост 3-3,5t имеет двойные шины (пневматические) и двойные шины (цельнолитые), рабочий вес увеличивается на 100 кг и 180 кг соответственно.
- (5) Когда ведущий мост 3,8t имеет двойные шины (пневматические) и двойные шины (цельнолитые), рабочий вес увеличивается на 60 кг и 190 кг соответственно.

Двухсекционная мачта со свободным ходом (Таблица 2)																		
Модель мачты	Высота свободного подъема (мм) (с грузозащитной решеткой)								Масса (кг)							Угол наклона мачты a/b (°)		
	1.5-1.8t	2t(E)	2t	2.5t	3t	3.5t	3.8t	1.5t	1.8t	2t(E)	2t	2.5t	3t	3.5t	3.8t	1.5-1.8t	2t(E)	2-3.8t
ZM200	485	485	496	496	340	443	503	2935	3165	3265	3492	3882	4505	4911	5263	6/10	6/10	6/12
ZM250	735	735	746	746	590	693	753	2967	3197	3297	3540	3930	4555	4964	5318	6/10	6/10	6/12
ZM300	985	985	996	996	840	943	1003	3001	3231	3331	3587	3977	4605	5018	5373	6/10	6/10	6/12
ZM330	1135	1135	1146	1146	990	1093	1153	3023	3253	3353	3617	4007	4637	5051	5406	6/10	6/10	6/12
ZM350	1235	1235	1246	1246	1090	1193	1253	3038	3268	3368	3635	4025	4657	5072	5428	6/10	6/10	6/12
ZM370	1335	1335	1346	1346	1190	1293	1353	3050	3280	3380	3655	4045	4677	5093	5450	6/6	6/6	6/6
ZM400	1535	1535	1546	1546	1390	1493	1553	3098	3328	3428	3731	4121	4755	5173	5520	6/6	6/6	6/6
ZM425	1660	-	1671	1671	1515	1618	-	3117	3347	-	3755	4145	4781	5200	-	6/6	-	

Литий-ионная аккумуляторная батарея (Таблица 1)								
Марка батареи	CATL							
Вольтаж/Емкость	80V/150Ah	80V/202Ah	80V/271Ah	80V/346Ah	80V/404Ah	80V/456Ah	80V/542Ah	80V/604Ah
1.5-1.8-2t(E)S	○	○	○	—	—	—	—	—
1.5-1.8t M	—	●	○	—	—	—	—	—
1.5-1.8t H	—	●	○	—	—	—	—	—
2-2.5t S	—	○	○	○	○	○	—	—
2-2.5t M	—	—	●	○	○	○	—	—
2-2.5t H	—	—	●	○	○	○	—	—
3-3.5t S	—	—	○	○	○	○	○	○
3-3.5t M	—	—	—	○	●	○	○	○
3-3.5t H	—	—	—	○	●	○	○	○
3.8t S	—	—	○	○	○	○	○	○
3.8t M	—	—	—	●	○	○	○	○
Обогрев при низкой температуре	●							

Примечание: ● – стандарт; ○ – опционально; — – не устанавливается

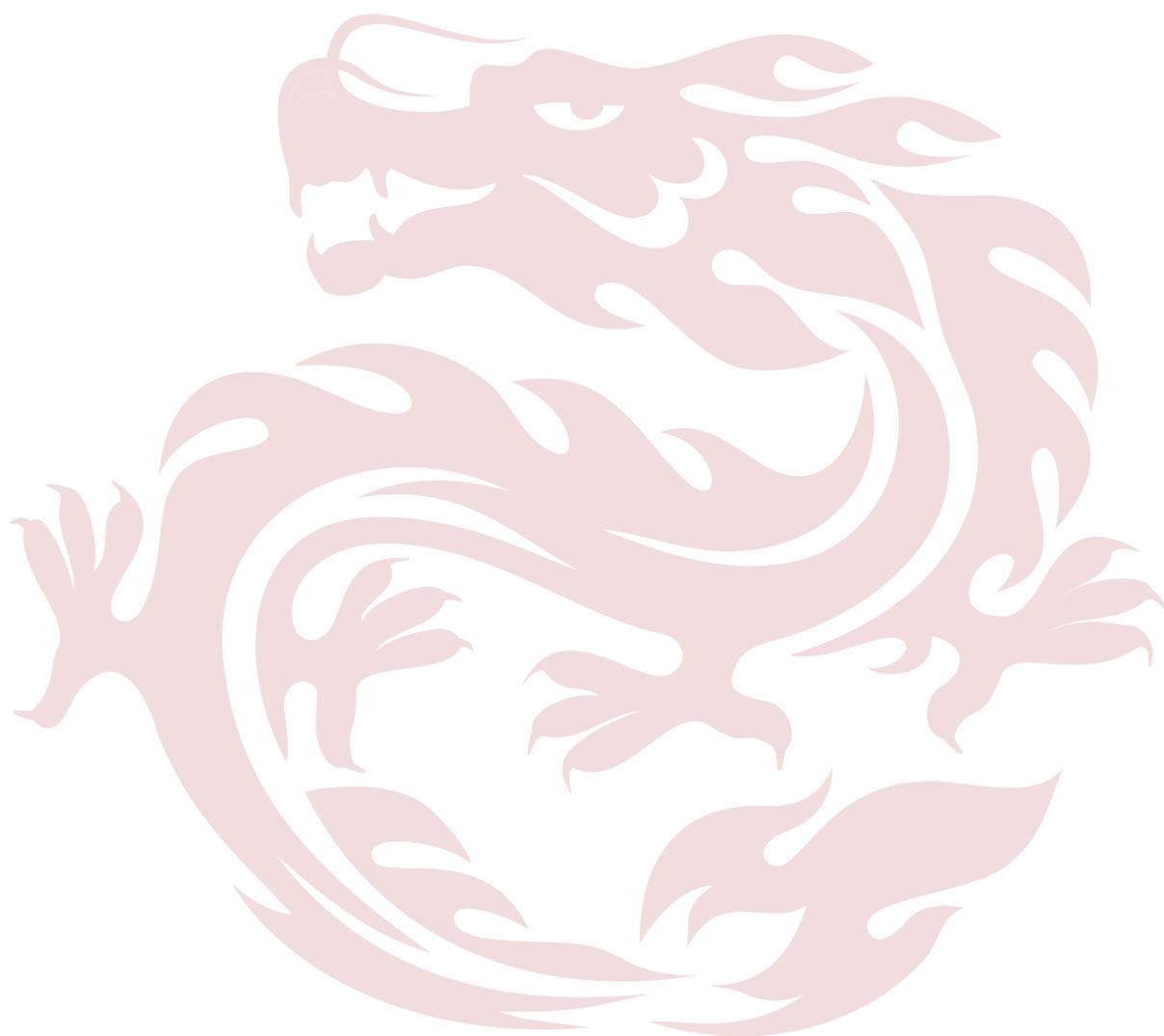
Литий-ионная аккумуляторная батарея (Таблица 2)										
Марка батареи	HELI					EIKTO				
Вольтаж/Емкость	80V/150Ah	80V/202Ah	80V/272Ah	80V/404Ah	80V/544Ah	80V/150Ah	80V/220Ah	80V/270Ah	80V/300Ah	80V/350Ah
1.5-1.8-2t(E)S	●	○	○	—	—	○	○	○	—	—
1.5-1.8t M	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—
1.5-1.8t H	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—
2-2.5t S	—	●	○	○	—	—	○	—	○	○
2-2.5t M	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—
2-2.5t H	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—
3-3.5t S	—	—	●	○	○	—	—	—	○	○
3-3.5t M	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—
3-3.5t H	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—
3.8t S	—	—	●	○	○	—	—	—	○	○
3.8t M	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—
Обогрев при низкой температуре	●									

Примечание: ● – стандарт; ○ – опционально; — – не устанавливается

Зарядное устройство				
Модель	D80V-200A-Li-123		D80V-100A-Li-123	
	D80V-200A-Li-423		D80V-100A-Li-423	
Применяемый тип батареи	48/80V рекомендация по литиевой батарее: емкость выше, чем 240Ah		48/80V рекомендация по литиевой батарее: емкость выше, чем 240Ah	
Тип проводки	Трехфазная, четырехжильная			
Мощность зарядного устройства	KVA	22	10	
Модель воздушного выключателя высокого уровня мощности	A	63	32	
Диапазон входного напряжения	Vac	380±15%		
Входной ток	A	<40	<20	
Выходной ток	A	0-200	0-100	
Уровень защиты	(Для использования внутри помещений)			
Рабочая температура окружающей среды	°C	-20 ~ +45		
Вилки и розетки	Зарядное устройство, соответствующее национальному стандарту			
Зарядное устройство	Время полной зарядки = требуемая зарядная емкость/зарядный ток +0,2ч. Например: емкость аккумулятора составляет 80V/404Ah, а состояние разряда сигнализируется прибором, зарядное устройство составляет 200A, таким образом, время полной зарядки составляет 404*0.9/200+0.2 = 2 часа			

Опции				
Модель		S	M	H
Безопасность	Автоматическое замедление рулевого управления	●	●	●
	Ручка заднего хода с кнопкой звукового сигнала	●	●	●
	Сигнализация превышения скорости (5км/ч)	○	○	○
	Сигнализация превышения скорости (8км/ч)	○	○	○
	Сигнализация превышения скорости (10км/ч)	○	○	○
	Датчик присутствия оператора (исключая опускание каретки)	●	●	○
	Датчик присутствия оператора	○	○	●
	Переключатель сиденья	○	○	○
	Перегрузка многоходового клапана	●	●	●
	Порошковый огнетушитель (0.5кг)	○	○	○
	Порошковый огнетушитель (2кг)	○	○	○
	Сигнализатор заднего хода	●	●	●
	Голосовое предупреждение о движении задним ходом (Китайский)	○	○	○
	Электронный верхний буфер	—	○	○
	Широкоугольное зеркало заднего вида по центру	●	●	●
	Зеркала заднего вида слева и справа + зеркало по центру	○	○	○
	Радар заднего хода (4 датчика)	○	○	○
Монитор заднего хода (1 камера + 4 датчика)	○	○	○	
Комфорт	Полузакрытое сиденье	●	●	●
	Сиденье на пневмоподвеске	○	○	○
	USB	●	●	●
	Рулевое управление активируется рулевым колесом	●	●	●
	Механический клапан	●	●	●
Дополнительная верхняя защитная решетка	Электромагнитный клапан (пропорциональный клапан + переключатель большого пальца)	—	○*	○*
	Вентилятор	○	○	○
Кабина/Остекление	Высота верхнего ограждения увеличена на 50 мм	○	○	○
	Верхнее ограждение с защитной сеткой	○	○	○
	Кабина смонтированная на панели (с вентилятором + стеклоочиститель)	○	○	○
	Отопитель	○	○	○
	С охлаждающим кондиционером (тип установки сзади)	○	○	○
	С охлаждающим кондиционером (тип установки сзади) + отопитель	○	○	○
	С передним ветровым стеклом (со стеклоочистителем/без омывателя)	○	○	○
Лампы	С задним стеклом	○	○	○
	С верхним стеклом для защиты от дождя (без вентилятора)	○	○	○
	Задний светодиодный рабочий фонарь	○	○	○
	Задний светодиодный красный/синий прожектор	○	○	○
	Красная/синяя световая полоса с трех сторон (слева, справа и сзади)	○	○	○
Прочее	Фиксированная светодиодная мигающая сигнальная лампа	●	●	●
	Фиксированная светодиодная вращающаяся сигнальная лампа	○	○	○
	Фиксированная светодиодная вращающаяся сигнальная лампа + зуммер	○	○	○
	Одинарная шина (ведущий мост)	●	●	●
	Двойные шины (ведущий мост)	○	○	○
	Метрическая резьба	●	●	●
Прочее	Дюймовая резьба	○	○	○
	Рукав для цилиндра наклона	●	●	●
	Рукав для цилиндра наклона и рулевого цилиндра	○	○	○
	Система облачного наблюдения (для Китая)	●	●	●

Примечание: ● – стандарт; ○ – опционально; — – не устанавливается; * – только для контроллера ZAPI



Asia MH
ПОДСЕДНО-ТРАНСПОРТНОЕ И ОБЩЕСТВЕННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Центральный офис:

Московская область, Ленинский район,
посёлок Горки Ленинские,
промзона Пуговичино, владение 8,
Бизнес-парк «Ленинский»

Телефон: 8 (495) 785-73-99
8 (800) 775-79-18
(звонок по России бесплатный)

Сайт: www.asiamh.ru

Филиальная сеть:

г. Санкт-Петербург,
ул. Цветочная, д.18
Телефон: 8 (812) 313-2399

г. Нижний Новгород,
ул. Монастырка, д.18
Телефон: 8 (831) 262-1671

г. Краснодар,
ул. Старокубанская, д.149
Телефон: 8 (861) 205-1241

г. Ростов-на-Дону,
ул. Вавилова, д.63, литер X
Телефон: 8 (863) 333-2865