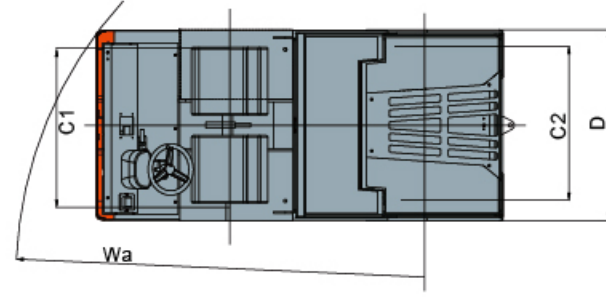
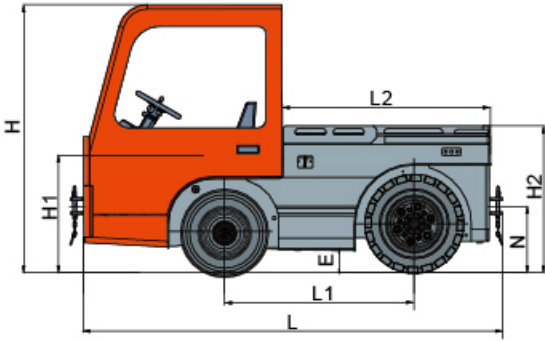
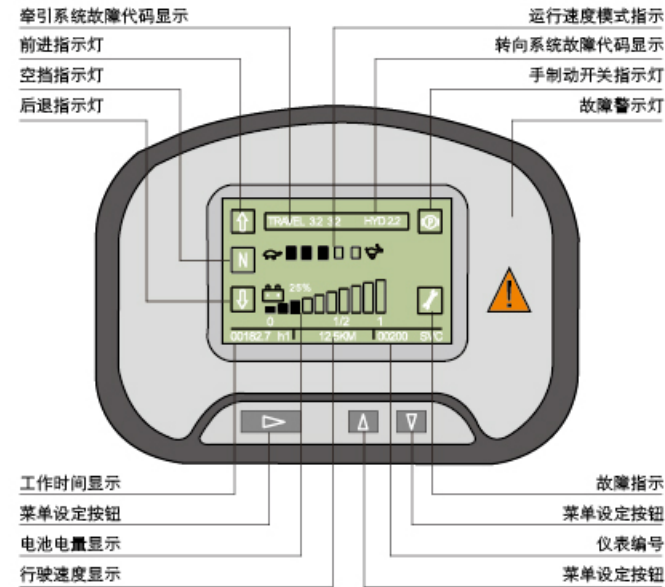




8-15吨 G系列交流电动牵引车



» CURTIS ENGAGE IV 交互式多功能液晶仪表



» 带自动补水装置的蓄电池 (选配)



» 能量再生技术



交流控制能量再生技术, 使电动牵引车更节能, 蓄电池单作业循环时间最大延长15%。

↑15% 蓄电池单作业
循环时间延长

可靠的专业仪表将整车运行状态、故障检测等重要信息完整的显示出来, 使操作者更直观、方便地了解车辆状态。

技术参数					
特性					
1 制造商	HELI				
2 型号 Model	QYD80-J1	QYD100-J1	QYD120-J1	QYD150-J1	
3 驾驶方式 Operation type	座驾式				
4 行驶制动 Driving brake	液压/电气				
5 额定牵引重量 Load capacity	Kg	8000	10000	12000	15000
6 额定牵引力 Rated towing capacity	N	2800	3200	3500	4000
尺寸					
7 轴距 Wheelbase L1	mm	1280	1280	1280	1465
8 前轮距 Treed front C1	mm	1110	1110	1110	1110
9 后轮距 Treed rear C2	mm	1070	1070	1070	1070
10 全高 (驾驶室) height(cab) H	mm	1820	1820	1820	1820
11 驾驶座椅高度 Seat height H1	mm	800	800	800	800
12 牵引挂钩高度 Center height of coupler N	mm	350/450	350/450	350/450	350/450
13 平台高度 (空载) Flat dimension H2	mm	1000	1000	1000	1000
14 载货平台长度 Lord flat roof lenght L2	mm	1500	1500	1500	1685
15 全长 Overall lenght L	mm	2950	2950	2950	3120
16 全宽 Overall width D	mm	1300	1300	1300	1300
17 最小离地间隙 Min.ground clearance E	mm	130	130	130	130
18 最小转弯半径 Min.turning radius Wa	mm	2800	2800	2800	2850
性能					
19 行驶速度(满载/空载) Speed (full/without load)	Km/h	12/18	11/16	10/14	10/16
20 爬坡能力(满载/空载) Grade ability(full/without load)	%	10/20	8/20	6/20	5/20
车轮和轮胎					
21 轮胎 (前轮) Front tire		6.5-10-10PR	6.5-10-10PR	6.5-10-10PR	6.5-10-10PR
22 轮胎 (后轮) Rear tire		7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR
重量					
23 重量 Service weight	Kg	2600	2690	2800	3400
驱动、传动控制装置					
24 电机功率 (额定60分钟) Driving motor(60min)	kw	12.0(AC)	12.0(AC)	12.0(AC)	16.6(AC)
25 蓄电池 (电压/额定容量) Battery capacity (5h)	V/Ah	48/480	48/520	48/600	80/500



安徽合力股份有限公司
ANHUI HELI CO., LTD.

地址: 安徽省合肥市经济开发区卧云路163号
销售热线: (0086) 551-63689667
(0086) 551-63689674
(0086) 551-63689676

免费热线: 4001600761
传真: (0086) 551-63689558-247
(0086) 551-63689674
邮箱: helizj@helichina.com
网址: www.helichina.com

2013-08-C 设计/印刷 合力印务

中国驰名商标
中国国家工商总局认证

HELI
中国合力 提升未来



» 整车简介

G系列8-15t交流电动牵引车 是合力倾力打造的新一代环保型牵引车辆，造型新颖，性能可靠，按照人机工程原理来满足驾驶员乘坐、操作空间、环保性等一系列舒适性方面的要求。
该车型系四轮支承，前轮转向、后轮驱动，以蓄电池组提供动力，全液压动力制动技术，制动轻便、可靠，采用进口交流电控装置进行无级调速的电动牵引车。具有低噪音、牵引力大、操作简便、转向轻便灵活等特点。

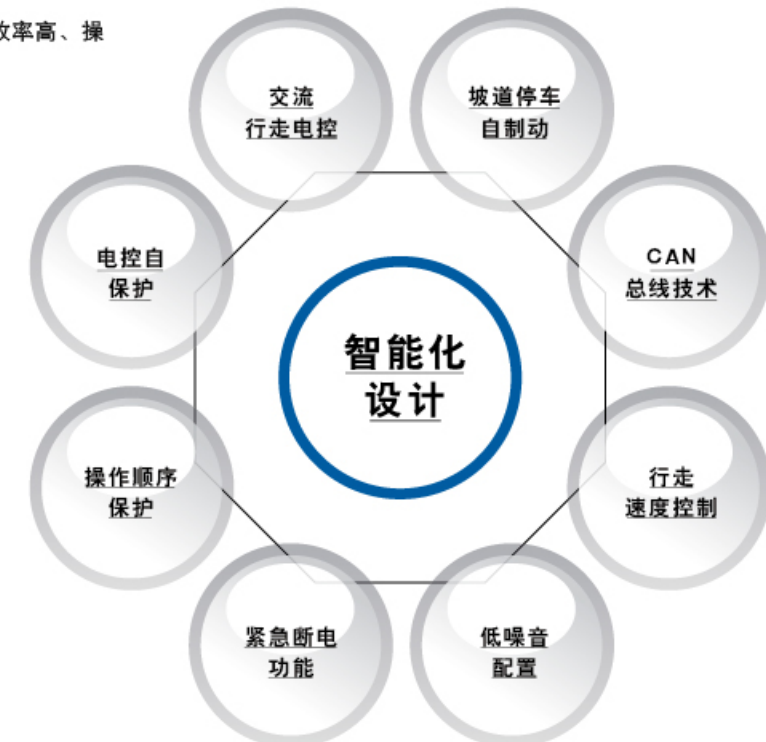


转向系统

- 采用全液压横置油缸转向桥实现前轮转向，该转向系统具有效率高、操纵轻便、使用寿命长等特点，使转向灵活、轻便

更加优越的智能化设计

- 更多智能化设计的装备与功能使整车智能，这不仅保护驾驶者和整车安全，还提高工作效率，降低了能耗



动力制动系统

- 采用全液压动力制动技术，制动轻便、可靠

操纵系统

- 合理的制动踏板、加速踏板的角度及位置，轻巧的踏板力，充分满足人机工程要求
- 采用可调式方向盘，方向盘的位置可前后调节，以适应不同体形驾驶员操纵的要求
- 具有良好的冷态制动效能，产生足够的制动力，使行车制动和驻车制动符合国家强制性性能标准
- 装有点动按钮操作装置，能实现车辆的前进、后退微动，安全、准确地完成牵引车与拖车的连接

驱动系统

- 交流电动牵引车专用驱动桥，噪音小、速比大、无污染、运行平稳、密封性能好。同时具有较大的离地间隙，保证本车具有良好的通过性

电气系统

- 采用了目前最先进的进口交流斩波器、CAN总线通讯，闭环控制方式，具有高效率、低发热和高安全性，驱动电路简单、斩波频率高，保证本车系统电流平稳、减少电机和电瓶发热，大大提高整车的可靠性
- 性能优良的数字仪表实现运行时间累加计时、蓄电池电量监测、行驶速度显示、故障代码显示等功能

